



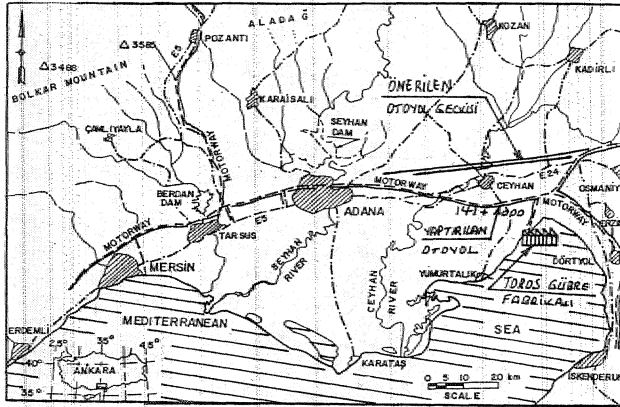
KONGRE

Uluslararası Mühendislik Jeolojisi (IAEG) 7. Kongresi

(IAEG'nin 7. kongresi Lizbon (Portekiz)'de yapıldı. 8.'si ise Kanada'da 1998 yılında yapılacaktır. Altınışbeş ülkeden çok sayıda jeoloji mühendisinin katıldığı kongreye ülkemizden tek jeoloji mühendisi olarak kaiffabildim. Bu olanak Spektra Jeotek tarafından sağlanmıştır. Üç bildiri sundum. Ayrıca teknik gezilere katıldım, 1000 kişiden fazla ilgiliye GEOENV '97'nin ilk duyurusunu ulaştırdım. Bu bağlamda, çok sayıda kişisel görüşmelerde de bulundum.

Organizasyonun beğeni kazanan ve/veya yerilen taraflarını gözlemlemeye ve elde ettiğim bilgileri GEOENV '97 organizasyon kuruluna aktarmaya çalıştım,

Maroteca otoyoluma yaptığımız teknik gezide ilginç bir gözlemim oldu. Sizlerle paylaşmak istiyorum.



Maroteca otoyolu 24 km uzunluğunda olup» jeolojisi ve (izyografisi, Ceyhan-Osmaniye arasında yapılan otoyolla aynılık göstermektedir. 24 km boyunca yapılan toplam toprak işleri hacmi, yansı kazı, yansı da dolgu olmak üzere 3,5 milyon m³tür. Bizim otoyolun 141.-142. km.leri arasındaki kazı, heyelan hacminden daha az idf. Bu olay unutamayacağım: bir anıyı da çağrıştırdı. 1988 yılında tasarıma İtalyan Firması tarafından Adana-Osmaniye otoyolu geçişi

- Cetvelle çizilmiş kadar düz,
- Oldukça kısa,
- Dolgu ve yarma yok denecek kadar az,

- Yolu geometrisi otoyol standartlarına son derece uygun.ve,
- İleri sürülenin tersine çevreyi de koruyan

bir seçenek olarak belirlendi.,

Ancak, metazori amalarla (baskı ötesi uygulamalarla) yolu Ceyhan'ın güneyine kaydırılması» yukarıdaki maddelerin tam tersi konular içerir bir geçkinin tasarımılanı istenmiştir. Bu baskılara dayanmayan İtalyan firması işi bırakıp gitmiştir. Yerine gelen firma danişıklı doğuş örneğini hayata geçirerek, gerçekte Toros Gübre Fabrikasına (Bu fabrika otoyolun yüklenici firmasının malı olup deniz hayvanlarının yumurtlamaya geldiği Yumurtalık Körfezinin geçmişte ölüm fermanını oluşturmuştur.), yazışmalarda ise oımayan ve olmayacak olan (uluslararası gümrük duvarlarının kalkmaya başladığı bir dönemde serbest bölge sözkonusu. olamaz) serbest bölgeye kavşak yaparak ülkemizde bu işlerin nasıl döndüğüne tipik bir örnek oluşturmuştur. Yerel gazetelerdeki açıklamalarını değerli savcılarımız duyum kabul eder diye çok umutlandırdığımız da oldu. Ancak, boş çıktı,

Bizim otoyollarda büyük ölçekli (100 bin m³) kaymalara kesintisiz 6 yıl boyunca gözüm alışık olduğundan Maroteca otoyolunda kayma 'diye gösterdikleri birkaç yüz m³'lük zemin hareketlerini görünce çok şaşırıldım. Oysa ülkemizdeki otoyollarda yarmaların kafalarına ulaşmak için yapılan ulaşım yollarında bundan daha fazla toprak işi yapıldığına bire bir tanık olan bir kişiyim..

Bolu Dağı geçişi için 600 milyar TL'lik "Ayı Zammı" (Bolu Dağı'nda çalışma koşullarının zor olduğu ileri sürülerek Ayı Zammı başlığı altında halkın parasının nasıl ve nerelere paylaşıldığına bir örnek) veren bir zihniyeti savunan ve buyurgan (diktatör) bir tavırla uygulamaya koyan yönetimden daha başka ne beklenebilirdi ki!

Hyas.ytLMAZER
Spektra Jeotek, Kuimkapı
Sok./-20/1 ANKARA